

SCUDERIA LINDAU

AUTO-SPORT-CLUB E.V.



Erfolge '74





SCUDERIA LINDAU

AUTO-SPORT-CLUB E.V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E.V.
8990 Lindau (B) - Reutiner Straße 24 - Fernsprecher 08382/3658

1. Vorsitzender	Manfred Biesinger, Lindau
Stellv. Vorsitzender	Wolfgang Tiede, Lindenberg
Schatzmeister	Roland Grübel, Lindau
Schriftführerin	Elly Gronmayer, Wasserburg
Sportleiter	Reinhard Loos, Lindau
	Otto Schmidbauer, Lindau
Beisitzer	Karl Anton Bausch, Lindau
	Rainer Gründl, Lindau

Der Automobilclub „Scuderia Lindau“ wurde 1967 gegründet und zählt 1974 141 Mitglieder.

Auspuffanlagen

Kupplungen

Gelenkwellen

H·B·L Autoteile

Ersatzteile und Zubehör

passend für

AUTO-UNION · BMW · FIAT · FORD
GLAS · HANOMAG · HENSCHEL · NSU
OPEL · RENAULT · SIMCA · VW etc.

Federbeine

Bremsbeläge

Horst Bernhardt · 899 Lindau (B) · Leuchtenbergweg 29 · Telefon 08382/4271

DIETER WEBER

Clubmeister 1974

Lindau, ledig, Reisender

Teilnehmer bei der Deutschen Bergmeisterschaft 1974. Führt Porsche 914/Spezial-GT bis 2000 ccm, 6 Zylinder-Boxermotor 225 PS, Benzineinspritzung
Reifen: Dunlop/Goodyear

Erfolge 1974:

2 x GT-Tagessieg

8 x 1. Platz

5 x 2. Platz

7 x 3. Platz



Bergpreis Oberallgäu
Ellerbergrennen
Ruselbergrennen
Bergrennen Eichenbühl
Augusta-Bergrennen
Auerbergrennen
Taunus-Bergprüfung
Slalom Diepoldsau
Slalom Stockach

Platz 1 und GT-Tagessieg
Platz 1 und GT-Tagessieg
Platz 1
Platz 1
Platz 1
Platz 1
Platz 2 (Deutsche Bergmeisterschaft)
Platz 1
Platz 1



**DUNLOP
SLICK**
trocken



**DUNLOP
D1**
universal



**DUNLOP
R7/CR65**
universal



**DUNLOP
CR82**
universal



**DUNLOP
CR88**
nass

Vertretung für Dunlop Racing Reifen

REIFEN FENEBERG
SPORT-FELGEN-REIFEN

899 LINDAU

BREGENZER STR. 65 · TEL. 08382/5409

REINHARD LOOS

Platz 2 in der Clubmeisterschaft 1974
Lindau, ledig, Elektro-Mechaniker
Fährt BMW 1602 Spezial-Tourenwagen
170 PS, 2 Weber-Doppelvergaser
Reifen: Dunlop/Firestone

Erfolge 1974:

1 x Tagessieg
9 x Platz 1
5 x Platz 2
3 x Platz 3

ROLAND GRÜBEL

Platz 3 in der Clubmeisterschaft 1974
Lindau, ledig, Bankkaufmann
Fährt NSU TTS, Serien-Tourenwagen
1000 ccm, 70 PS, 2 Solex-Doppelvergaser
Reifen: Dunlop/Michelin

Erfolge 1974:

9 x schnellster Serien-Tourenwagen
16 x Platz 1
7 x Platz 2
3 x Platz 3

Roland Grübel war erfolgreichster Fahrer bei ONS-genehmigungsfr. Veranstaltungen.

RICHARD SUTTER

Platz 4 in der Clubmeisterschaft 1974
Lindau, ledig, Kfz-Mechanikermeister
Fährt NSU TTS, Spezial-Tourenwagen
1000 ccm, 102 PS, 2 Weber-Doppelvergaser
Reifen: Firestone

Erfolge 1974:

2 x Tagessieg
7 x Platz 1
1 x Platz 2
2 x Platz 3

Slalom Diepoldsau
Bergrennen Haldenhof
Bergrennen Sudelfeld
Brankenwaldbergrennen
Salzburgring
Slalom Amtzell
Slalom Lindau
Slalom Überlingen
Slalom Tettngang
ONS-Slalom Fr'hafen

Platz 1 (Tagessieg)
Platz 1
Platz 2
Platz 3
Platz 1
Platz 1
Platz 1
Platz 1
Platz 1
Platz 2

Slalom Lindau
Slalom Lindenberg
Slalom Hohenems
Slalom Wangen
Slalom Vöhringen
Slalom Eriskirch
Slalom Tettngang
Slalom Ulm
Slalom Mengen
Slalom Diepoldsau
Slalom Stockach
Salzburgring

Platz 1
Platz 2

Slalom Tettngang
Slalom Babenhausen
Bayerwaldbergrennen
Sudelfeldbergrennen
Bergpreis Oberallgäu
Slalom Kempten
ONS-Slalom Fr'hafen

Platz 1 u. Tagessieg
Platz 1 u. Tagessieg
Platz 1 (Bayer,
Platz 1 Bergmeister-
Platz 1 schaft)
Platz 1
Platz 2



**RAD
CENTER
LINDAU**

**Inh.
J. Gutzeit**
Zwanzigerstr.14

Kawasaki 900

Motorrad für Männer — 82 PS auf 2 Rädern



Motorräder, Mopeds, Mofas und Fahrräder in 2 Stockwerken

Reinhard LOOS
mit seinem BMW 1602
beim Augusta-Bergrennen



Roland GRÜBEL
mit seinem NSU TTS
beim Slalom Lindau



Walter Krämer

Kfz-Meister

Unser Angebot

Reifen und Zubehör, fachgerechte Montage
Sämtliche Wagenpflegearbeiten
Hohlraumversiegelung
Inspektionen und Kleinreparaturen werden
mit modernen Test und Einstellgeräten
durchgeführt.



Beratung in allen Autofragen (auch für Nichtrennfahrer)

789 Ravensburg · Kuppelnaustraße 37 (Nähe Oberschwabenhalle)

WALTER KRÄMER

Platz 5 in der Clubmeisterschaft 1974
 Ravensburg, verh., Kfz-Mechanikermeister
 Führt BMW 2002 Spezial-Tourenwagen
 185 PS, 2 Weber-Doppelvergaser
 Reifen: Dunlop/Goodyear

Erfolge 1974:

4 x Platz 1
 3 x Platz 2
 4 x Platz 3

Bergrennen Eichenbühl	Platz 3
Bergrennen Rimmelsbühl	Platz 3
ONS-Slalom Göppingen	Platz 1
ONS-Slalom Mengen	Platz 2
Slalom Lindenberg	Platz 1
Slalom Tettngang	Platz 1
Slalom Scheer	Platz 1
Slalom Lindau	Platz 2

ARLT HELMUT

Platz 6 in der Clubmeisterschaft 1974
 Lindau, ledig, Kfz-Mechaniker
 Führt NSU TT, Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm,
 100 PS, 2 Weber-Doppelvergaser
 Reifen: Firestone

Salzburgring	Platz 2
Slalom Zizenhausen	Platz 2
Slalom Ulm	Platz 2
Slalom Amtzell	Platz 3
Slalom Scheer	Platz 3
Slalom Kempten	Platz 3

JOSEF GRONMAYER

Platz 7 in der Clubmeisterschaft 1974
 Wasserburg, verh., Kfz-Mechanikermeister
 Führt FIAT 850, Serientourenwagen
 40 PS, 1 Registervergaser
 Reifen: Uniroyal

Slalom Vöhringen	Platz 1
Slalom Kempten	Platz 1
Slalom Babenhausen	Platz 1
Slalom Zizenhausen	Platz 1
Slalom Wiggensbach	Platz 2
Slalom Lindau	Platz 3

WOLFGANG TIEDE

Platz 8 in der Clubmeisterschaft 1974
 Lindenberg, verh., Zahntechniker,
 Führt PORSCHE 911 S, Spezial-GT ü. 2000
 180 PS, Benzineinspritzung,
 Reifen: Dunlop

Salzburgring	Platz 1
ONS-Slalom München (Deutsche Slalom-Meisterschaft)	Platz 5
Slalom Lindau	Platz 2
Slalom Wiggensbach	Platz 2
Slalom Vöhringen	Platz 2

OTTO WIEST

Platz 9 in der Clubmeisterschaft 1974
 Oberhof, verheiratet,
 Führt Autobianchi, Serien-TW bis 950 ccm
 44 PS, 1 Registervergaser
 Reifen: Michelin

Slalom Lindenberg	Platz 1
Slalom Hohenems	Platz 1
Slalom Eriskirch	Platz 1
Slalom Tettngang	Platz 2
Slalom Nenzing	Platz 2
Slalom Sonthofen	Platz 3

WALTER JÄGER

Platz 10 in der Clubmeisterschaft 1974
 Höhenreute, verheiratet, Kfz-Mechaniker,
 Führt NSU-TTS, Serien-TW bis 1150 ccm,
 70 PS, 2 Doppelvergaser, Reifen: Uniroyal

Slalom Leutkirch	Platz 1
Slalom Lindau	Platz 2
Slalom Wangen	Platz 2
Slalom Lindenberg	Platz 2

MANFRED KINNBACH

Platz 11 in der Clubmeisterschaft 1974
 Lindau, ledig, Kfz-Mechaniker
 Führt OPEL-Kadett, Spezial-TW bis 1300 ccm
 85 PS, 1 Weber-Doppelvergaser, Reifen: Firestone

Slalom Tettngang	Platz 2
Slalom Blaichach	Platz 3
Slalom Mengen	Platz 4
Slalom Lindenberg	Platz 5

CITROEN-Vertragshändler**J. Gronmayer**

8992 WASSERBURG · HAUPTSTRASSE 88

Citroen CX 2000 und 2200

„CX“, für die Aerodynamik-Ingenieure
 das Symbol eines Automobils

CX 2000 : 2000 ccm 102 PS

CX 2200 : 2200 ccm 110 PS



ELLY GRONMAYER

Wasserburg, verheiratet, vertritt die Scuderia Lindau in der Damenklasse. Führt NSU-TT, Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm, 100 PS.

Gewinnerin des Damenpokals bei den Slalomwettbewerben zum Allgäu-Bodenseepokal.

Wertung in der Damenklasse

Slalom Lindau	Platz 1
Slalom Wiggensbach	Platz 1
Slalom Vöhringen	Platz 1
Slalom Tettngang	Platz 1
Slalom Diepoldsau	Platz 1
Slalom Wiggensbach	Platz 1

Erfolge 1974:

6 x 1. Platz
5 x 2. Platz
3 x 3. Platz



Richard SUTTER
mit seinem NSU TTS
beim Sudelfeld-Bergrennen



Manfred KINNBACH
mit seinem OPEL-Kadett
beim Slalom Diepoldsau

BOSCH-

AUTOELEKTRIK
HAUSGERÄTE

DIESELAUSRÜSTUNG
ELEKTROWERKZEUGE

BLAUPUNKT-AUTORADIO
VDO-ERZEUGNISSE

EBERSPÄCHER-HEIZUNGEN
SOLEX-VERGASERDIENST



Karl-Anton Bausch

899 Lindau (Bodensee)
Heuriedweg 18
Telefon 08382/5334

Die Fahrer der Scuderia Lindau erreichten bei ca. 210 nationalen und internationalen Veranstaltungen:

5 Tagessiege
58 x Platz 1
41 x Platz 2
33 x Platz 3

und legten auf den Anfahrtswegen zu den Wettbewerben ca. 89.000 km unfallfrei zurück.

Dieter Weber platzierte sich bei der Deutschen Bergmeisterschaft 1974 als zweitbesten Ausweisfahrer.

Reinhard Loos belegte beim Slalomwettbewerb um den Allgäu-Bodenseepokal Platz 1 in der Spezial-Tourenwagenklasse bis 1600 ccm.

Roland Grübel wurde Klassensieger beim Allgäu-Bodenseepokal, sowie Klassensieger bei den internationalen Slalomwettbewerben zum Drei-Länder-Pokal in der Klasse Serien-TW bis 1150 ccm.

FÜR GELDFRAGEN
DER GANZEN FAMILIE
DIE RICHTIGE BANK



BAYERISCHE BODENSEEBANK

NONNENHORN
TELEFON 8317

LINDAU (B)
TELEFON 6776

WASSERBURG
TELEFON 5633, 5855