

Auto-Sport-Club e.V.
SCUDERIA



scuderia lindau 2024



www.scuderia-lindau.de



HONDA

Der neue
TYPE R
Power auf einem
neuen Level

sport auto AWARD 2024

* Angebot für einen Civic Type R. Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO₂-Klasse: G. Angebot gültig bis 30.11.2024.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO₂-Klasse: G. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag - Donnerstag 07.30 - 17.00 Uhr

Freitag 07.30 - 15.00 Uhr

Verkauf:

Montag - Freitag 08.30 - 18.00 Uhr

Samstag nach Vereinbarung

Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: +49 (0) 8389 292

Fax: +49 (0) 8 891724

E-Mail: info@auto-birk.de

BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender
Karl-Heinz Schlachter



Schatzmeisterin
Karola Lang



Schriftführer
Adolf Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Jochen Sutterlitte



Beisitzer
Marcel Gapp



Beisitzer
Nils Butz



Beisitzer
Martin Zell

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

Unser Beitrag
zur CO₂-Bilanz:
Jetzt auch auf Basis
erneuerbarer
Rohstoffe



ZEPF
Classic Line

Erhältlich in unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de oder direkt bei
Walter Zepf Schmierungstechnik, Byk Gulden Strasse 13, D-78467 Konstanz,
Telefon: +49 (0)7531 36314-0



Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Das Jahr 2024 war wieder ein erfolgreiches Jahr für die Scuderia Lindau. Bei den Aktiven haben diese Saison einige auf die Bremse getreten. Gerade am Berg wird abgewartet, wie sich das Reglement entwickelt. Auch bei den Oldtimern können technische Probleme auftreten, die eine längere Pause notwendig machen. Wir können aber trotzdem rundherum zufrieden sein.

Den Jahresabschluß mit Abendessen und Ehrung in der Clubmeisterschaft haben wir wieder von der Hauptversammlung getrennt. Somit bleibt mehr für einen gemütlichen Abend mit Benzingesprächen.

Die nächsten Termine, aktuelles zum Clubleben, Neuigkeiten zur Lindau-Klassik und Rückblick in die Geschichte der Scuderia Lindau, findet Ihr auf unserer Homepage www.scuderia-lindau.de. Auf Instagram findet Ihr uns unter scuderialindau und lindauklassik. Es lohnt sich, da öfters

mal rein zu schauen.

Dieses Jahr haben 5 Aktive zur Clubmeisterschaft abgegeben.

Sehr erfolgreich war wieder Marcel auf dem M 3 unterwegs. Leider werden es im Berg-Cup immer weniger Starter, da viele mit der FIA Performensklasse nicht an den Start wollen. Hier ärgern sich Marcel und Nils mit bis zu 700 PS starken Boliden in der gleichen Klasse herum. Es sieht aber so aus, dass einige nationale Rennen, wie der Berg-Cup wieder die alte Klasseneinteilung einführen möchten. Dies wäre für die Teilnehmer gerechter und für die Zuschauer auch wieder verständlicher.

Die 27. Lindau-Klassik war wieder ein voller Erfolg. Martin Zell fand erneut eine schöne Strecke und bekam viel Lob von den Teilnehmern. Super eingespielt unser Kernteam. Jochen Sutterlitte, zuständig für Helfer und Posten, Ali Lang für die Zeitnahme und Auswertung, Mäx Gapp als Rennleiter und unser Damenteam Karola Lang, Beate Gapp und Silke Sutterlitte für Papierabnahme und Auswertung.

Von mir ein herzliches Dankeschön an das Team und alle Helfer.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die Jungen, aber auch für unsere „Oldtimer“.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2025.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender

Print & Plott

DRUCKSACHEN

- Copy-Shop
- Aufkleber
- Schilder
- Beschriftung
- Textilstick
- Textildruck
- Digitaldruck
- Offsetdruck

Bregenzer Straße 20 ▪ 88131 Lindau
08382-2751269 ▪ info@printplott.de

www.printplott.de

SPORT CHRONIK

Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Rundstreckenrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau*

*Adolf Lang, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Wolfgang Ströhm & Ernst Laufer
info@scuderia-lindau.de*

*Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.*

Druck: Print & Plott Lindau





MINI SERVICE

IHR PARTNER DER MOBILITÄT.

BMW Neue Automobile, BMW M, MINI Service,
Gebrauchte Automobile BMW, BMW M und MINI.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2 | **unterberger.group**

Scuderia-Fahrer in Aktion



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Nils Butz - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 220 kW (300 PS)



Thomas Schäffler - Porsche 912 2000 ccm ca. 130 PS



Ralf Stark - Skoda Fabia RS 1400 ccm, 132 kW (180 PS)

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister



Clubmeister



| | | | | | |
|------|--------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|----------------------|
| 1968 | Dr.Wolfram Gasteiger, München | Volvo | 1983 | Charlotte Frick, Lindau | R5 Alpine |
| 1969 | Knut Jäger, Sindelfingen | BMW 1600 | 1984 | Norbert Gapp, Weißensberg | Formel 3 Ralt RT 1 |
| 1970 | Knut Jäger, Sindelfingen | BMW 1600 | 1984 | Charlotte Frick, Lindau | Opel Kadett GTE |
| 1971 | Richard Sutter, Niederstaufen | NSU TT | 1985 | Norbert Gapp, Weißensberg | Formel 3 Argo JM 8 |
| 1972 | Dieter Weber, Lindau | Porsche 914 | 1985 | Charlotte Frick, Lindau | Opel Kadett GTE |
| 1973 | Dieter Weber, Lindau | Porsche 914 RSE | 1986 | Dieter Weber, Lindau | Porsche Carrera 3,2 |
| 1974 | Dieter Weber, Lindau | Porsche 914 RSE | 1986 | Renate Sieber, Höchst | Opel Manta Gr. A |
| 1975 | Dieter Weber, Lindau | Porsche 914 RSE | 1987 | Albert Zehnder, Wangen | Kali-Kart |
| 1976 | Reinhard Loos, Lindau | BMW 1502 | 1988 | Dieter Weber, Lindau | Porsche Carrera 3,2 |
| 1977 | Richard Sutter, Lindau | Audi 50 GL | 1989 | Dieter Weber, Lindau | Porsche Carrera 3,2 |
| 1978 | Richard Sutter, Lindau | Bickel Audi 50 | 1989 | Antje Biesinger, Lindau | Opel Kadett Gr. H |
| 1978 | Elly Gronmayer, Lindau | Autobianchi-Abarth | 1990 | Joachim Völz, Isny | Opel Kadett 2,0 Ltr. |
| 1979 | Wolfgang Grübel, Lindau | VW 1302 S | 1990 | Antje Biesinger, Lindau | Opel Kadett Gr. H |
| 1979 | Ruth Eckart, Lindau | Audi 50 GL | 1991 | Andreas Brandt, Bürstadt | VW Polo 1,3 Ltr. |
| 1980 | Herbert Gretler, Neuravensburg | Alfa-Sud-Sprint | 1992 | Dieter Weber, Lindau | Porsche Carrera RS |
| 1980 | Charlotte Frick, Lindau | R5 Alpine | 1993 | Dieter Weber, Lindau | Porsche Carrera RS |
| 1981 | Werner Kuster, Dornbirn | Audi 50 | 1993 | Karin Sellerer, Friedrichshafen | Renault Clio1,4 |
| 1981 | Charlotte Frick, Lindau | R5 Alpine | 1994 | Jürgen Gaugel, Schlachters | Formel Ford 1600 |
| 1982 | Werner Kuster, Dornbirn | Audi 50 | 1994 | Karin Sellerer, Friedrichshafen | Renault Clio 1,4 |
| 1982 | Charlotte Frick, Lindau | R5 Alpine | 1995 | Jürgen Gaugel, Schlachters | Formel Ford 1800 |
| 1983 | Werner Kuster, Dornbirn | Audi 50 | 1995 | Karin Sellerer, Friedrichshafen | Renault Clio 1,4 |

Clubmeister



| | | | | | |
|------|-------------------------------------|------------------|------|------------------------------------|-------------|
| 1996 | Jürgen Gaugel, Schlachters | Formel Ford 1800 | 2006 | Norbert Gapp, Hergensweiler | BMW 318is |
| 1997 | Jürgen Gaugel, Schlachters | Formel Ford 1800 | 2006 | Agnes Schleißeheimer, Weissensberg | BMW 320 is |
| 1998 | Jürgen Gaugel, Schlachters | Formel Ford 1800 | 2006 | Andreas Lang, Neuravensburg | Tony – Kart |
| 1998 | Florian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2007 | Jakob Schleißeheimer, Weissensberg | BMW 320 is |
| 1999 | Dr.Wolfram Gasteiger, München | BMW 3200 L V8 | 2007 | Agnes Schleißeheimer, Weissensberg | BMW 320 is |
| 1999 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2007 | Andreas Lang, Neuravensburg | Tony – Kart |
| 2000 | Manfred Biesinger, Lindau | Jaguar XK140 | 2008 | Jakob Schleißeheimer, Weissensberg | BMW 320 is |
| 2000 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kar | 2008 | Agnes Schleißeheimer, Weissensberg | BMW 320 is |
| 2001 | Manfred Biesinger, Lindau | Jaguar XK140 | 2008 | Andreas Lang, Neuravensburg | Tony – Kart |
| 2001 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2009 | Norbert Gapp, Hergensweiler | BMW 318is |
| 2002 | Norbert Gapp, Hergensweiler | BMW 320 is | 2009 | Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen | BMW 320 |
| 2002 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2009 | David Eisenhut, Lindau | Tony – Kart |
| 2003 | Norbert Gapp, Hergensweiler | BMW 320 is | 2010 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW 318is |
| 2003 | Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler | BMW 320 is | 2010 | Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen | BMW 320 |
| 2003 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2010 | David Eisenhut, Lindau | Tony – Kart |
| 2004 | Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler | BMW 320 is | 2011 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW 318is |
| 2004 | Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler | BMW 320 is | 2012 | Ilka Zeller, Buch | BMW 320 |
| 2004 | Florian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2012 | Marcel Gapp, Oberreitnau | BMW 318is |
| 2005 | Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler | BMW 320 is | 2013 | Marcel Gapp, Oberreitnau | BMW 318ti |
| 2005 | Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler | BMW 320 is | 2014 | Ilka Zeller, Buch | BMW 320 |
| 2005 | Christian Arlt, Lindau | Tony - Kart | 2014 | Marcel Gapp, Oberreitnau | BMW M3 |

Clubmeister



| | | | | | |
|------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|--------|
| 2015 | Ilka Zeller, Buch | BMW 320 | 2019 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2015 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 | 2020-21 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2016 | Ilka Zeller, Buch | BMW 320 | 2022 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2016 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 | 2023 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2017 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 | 2024 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2018 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 | | | |

autolackiererei
max **müller**



FAHRZEUGLACKIERUNGEN

UNFALLINSTANDSETZUNGEN

AUTOGLAS

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

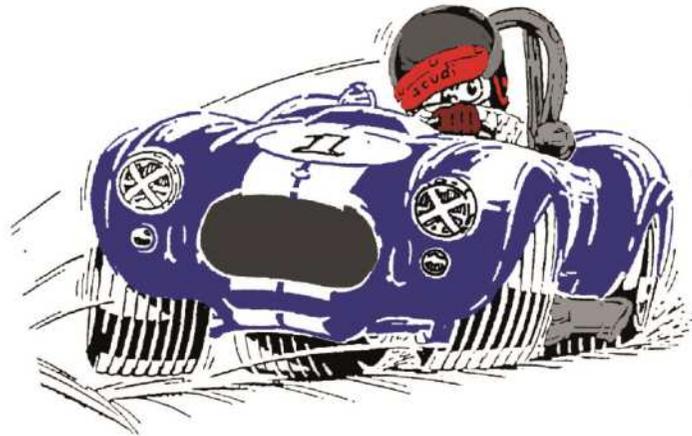
Veranstaltungs-Rückblick 2024 und Termine 2025

- 05.03.2024 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung 2023
29.06.2024 27. Oldtimerrallye Lindau-Klassik

Voraussichtliche Termine 2025 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)

- 24.01.2025 Jahresabschluß mit Clubmeisterehrung 2024
Einladung erfolgt schriftlich
- Im März Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
Einladung erfolgt schriftlich
- 29.06.2025 28. Oldtimerrallye Lindau-Klassik (geplant)

Die Fahrer der **scuderia lindau starteten bei ca. 35 Veranstaltungen und erreichten 2024**



Mit Vollgas zum

7 x Platz 1
6 x Platz 2
10 x Platz 3

Clubabend

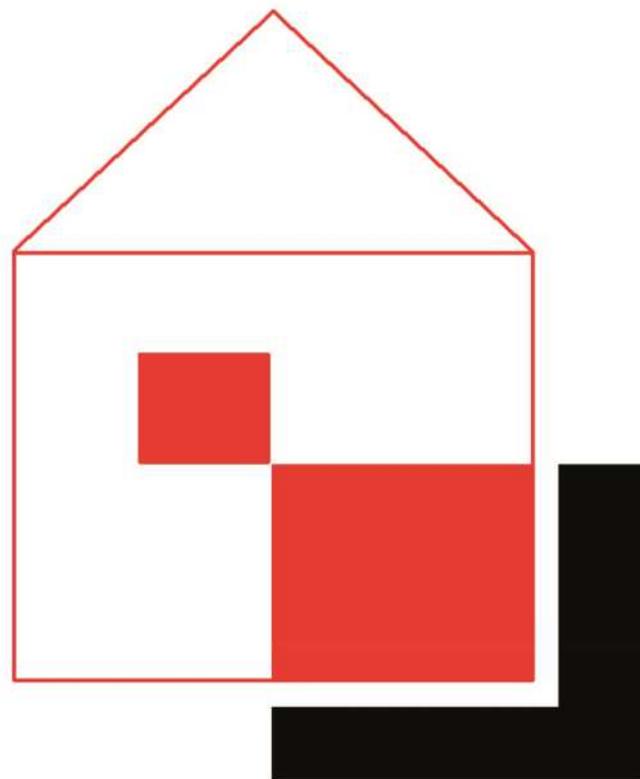
*jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr
(Ort siehe Homepage)*



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO  **PLUS**
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at



*Die Scuderia Lindau dankt den
Gönnern und Sponsoren
der Lindau-Klassik*



Start zur 26. Lindau-Klassik 2024



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/ Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1
88138 Niederstaufen

Tel.: 08388-98 100
info@minichberger.de

www.minichberger.de



Zeitprüfung am "Gitz"



Team mit der weitesten Anreise

27. Lindau-Klassik - Oldtimer-Rallye 2024 der Scuderia Lindau

Das Organisationsteam blieb wie im Vorjahr. Nennungen, Fahrermappen und Gesamtorganisation wie gehabt Ernst Laufer. Mäx Gapp übernahm als Sportleiter die Rennleitung. Ali Lang die Zeitnahme und Auswertung. Jochen Sutterlitte Aufstellung und Einteilung der Helfer und Posten und Martin Zell machte die Strecke und Roadbook.

Wie die letzten Jahre waren die 66 Startplätze rasch vergeben. Änderungen bis zum Start kommen oft vor, da kann auch kurzfristig ein Defekt am Oldie auftreten.

Problemlos gestaltete sich das Frühstück am Hafen im Cafe Graf, dass jetzt neu mit an Bord ist.

Die Mittagspause fand wieder am Campingpark Gitzenweiler Hof statt, wo den Teilnehmern bei trockenem Wetter ein Mittagessen einnahmen. Als Zugabe gab es vom Gitzenweiler Hof noch ein Eis und Kaffee spendiert.

Im Golfhotel Bodensee gab es erneut einen Pächterwechsel. Beim Abendbuffet konnte auch der neue Pächter voll überzeugen.

Das Starterfeld war wie immer bunt und vielfältig.

Die Vorkriegsklasse war mit 5 Fahrzeugen wieder gut besetzt.

Das älteste teilnehmende Fahrzeug war dieses Jahr ein MG F2 Bj. 1932. Selten auch ein Corvair Monza mit 6-Zyl. Boxermotor 2,4 Liter Hubraum und 120 PS Bj. 1963. Schön auch 2 BMW 502 V8 aus den sechziger Jahren. Gleich zwei Legenden waren am Start, ein MB 300 SL Flügeltürer und ein 300 SL Roadster.

Bei trockenem Oldtimerwetter trafen die Teilnehmer am Sonntag ab 7:15 Uhr an der Seepromenade auf der Insel ein. Nach Ausgabe der Fahrtunterlagen und einem kleinen

Frühstück im Café Graf, wurden die Teams von Organisator Ernst Laufer und Streckenchef Martin Zell begrüßt. Vom Veranstaltungssponsor ZEPF-Schmierungstechnik gab's für jeden Teilnehmer ein kleines Präsent. Von uns gab es noch eine Öl-Auffangmatte als Rallyegeschenk.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 Uhr das erste Fahrzeug zur 26. Lindau-Klassik auf die 180 km lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war Martin Zell verantwortlich, der wieder eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden hatte, wofür es am Abend von den Teilnehmern viel Lob gab. Nach rund 85 Kilometern, einigen Zeitprüfung und Durchfahrtskontrollen wartete auf die Starter das Mittagessen am Campingpark Gitzenweilerhof. Bei nicht zu warmen Wetter konnte sich Mensch und Maschine erholen.

Die Pause am Gitzenweilerhof ist seit Jahren für die Campinggäste eine willkommene Abwechslung und die Gelegenheit, die schönen Fahrzeuge aus der Nähe zu bewundern.

Nachdem sich die Teams gestärkt und die Motoren abgekühlt hatten, wurde die Nachmittagsetappe in Angriff genommen. Hier warteten nochmals Sollzeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen auf die Fahrer. Bei den Zeitprüfungen ist die vorgegebene Zeit möglichst genau zu erreichen. Um die Zeitprüfungen noch etwas zu erschweren, haben wir auch Schlauchprüfungen aufgebaut. Hier wird die Zeit nicht mit Lichtschranke ausgelöst, sondern mit dem Überfahren eines Schlauches. Bei den Durchfahrtskontrollen gibt es einen Stempel ins Bordbuch. Dieses Jahr hatten wir auch geheime Durchfahrtskontrollen eingebaut. So können wir kontrollieren, ob auch die richtige Strecke gefahren wird. Für fehlende Stempel gibt es Strafpunkte.

Unter großem Zuschauerinteresse trafen die ersten Fahr-



CAMPINGPARK

GITZENWEILER HOF

Lindau – Bodensee

Für den
spontanen Kurzurlaub
in der Heimat

KOMPLETT EINGERICHTETE
MIETUNTERKÜNFT



ODER SPONTANES
ZELTEN MIT DEN KIDS

www.gitzenweiler-hof.de



Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau (Bodensee)



zeuge gegen 15.30 Uhr im Ziel, bei der Bayerischen Spielbank Lindau ein. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk von der Bayerischen Spielbank ging es für die Rallyeteams ins Bodensee-Golfhotel nach Weissenberg zur Siegerehrung.

Für das jeweils beste Team bei den einzelnen Zeitprüfungen gab es ein Fläschchen „Zielwasser“.

Nach Übergabe der Pokale an Klassen und Gesamtsieger wartete das Buffet auf die Teilnehmer, um sich vor der Heimfahrt noch zu stärken und so den schönen Tag ausklingen zu lassen.

Wie uns der der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination "Oldtimer" immer noch Jung und Alt an. Auch mit der 27. Lindau-Klassik, die weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt ist, wurde die Scuderia ihrem ausgezeichneten Ruf gerecht. Viele Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zu einem verlängerten Wochenende in Lindau, wobei die weiteste Anreise (650 km) für ein Team aus Viersen mit einem Extra-Pokal belohnt wurde. Den Gesamtsieg holten sich, wie letztes Jahr Andreas Zunehermer und Beifahrer Rolf Pellini mit einem Renault 5 GTL Bj. 1981 mit nur unglaublichen 12,91 Strafpunkten, was bedeutet, dass sie in Summe der 6 Sollzeitprüfungen gerade mal 1,29 Sekunden Abweichung zur Zeitvorgabe hatten.

Die kompletten Ergebnislisten und Fotos sind unter www.scuderia-lindau.de zu finden. Die 28. Lindau-Klassik findet voraussichtlich am 29. Juni 2025 statt.

Gesamtsieger

Andreas Zunehermer & Rolf Pellini Renault 5 GTL Bj. 1981

Klassensieger

Klasse D bis 1940

Anton Dr. Felder & Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932

Klasse E 1941-1960

Joan Lechner & Jana Steuer auf Triumph TR 3 Baujahr 1956

Klasse F 1961-1965

Peter Aeschbacher & Marianne Aeschbacher auf Porsche 356 C GT Baujahr 1964

Klasse G 1966-1971

Manuel Kuhn & Hannes Kuhn auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1971

Klasse K 1972-1992

Andreas Zunehermer & Rolf Pellini Renault 5 GTL Bj. 1981

Platzierungen der Scuderia Fahrer

Klasse F

Platz 3 Martin Spiegel & Karin Wagner auf Porsche Baujahr 1966

Platz 12 Luisa Fischer & Theresa Fischer auf Porsche 356 Baujahr 1962

Klasse G

Platz 5 Thomas Schäffler & Luis Schäffler auf Alfa Romeo Giulia GT Baujahr 1969

Platz 7 Herbert Gretler & Valeriia Dziuba auf Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967

Klasse K

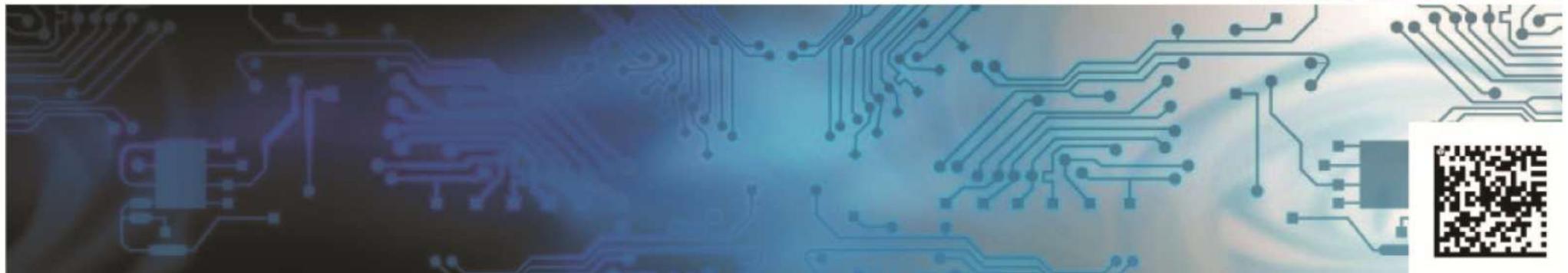
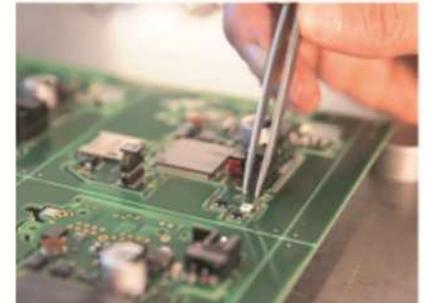
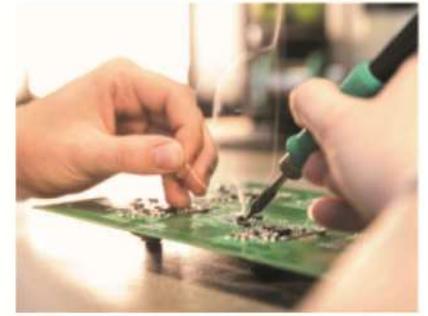
Platz 18 Thomas Kaiser & Patrizia Kaiser auf BMW 530i E34 Baujahr 1989

Leider hat bei Stefan § Annette Rausch sowie bei Martin Zentgraf & Michaela Schmid die Technik den Dienst eingestellt und verhinderte die Zielankunft.

Ernst Laufer

Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren
Ihr zertifizierter
Dienstleister für die
hochwertige
Elektronik-Fertigung





Marcel Gapp

Clubmeister 2024

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gruppe E1-FIA, Gr. H, 3000 ccm, 252 kW
bei Int. FIA-Bergrennen und
Rundstrecken-Rennen

**Teilnahme an insgesamt 11
Veranstaltungen National und
International, teils mit F.I.A. Prädikat**



- Platz 1 Slalom Bitburg**
- Platz 2 Bergcup Hockenheim**
- Platz 1 Bergrennen Wolfsfeld**
- Platz 1 Bergrennen Glasbach**
- Platz 1 Bergrennen Homburg**
- Platz 1 Bergrennen Hauenstein**
- Platz 1 Bergrennen Eichenbühl**
- Platz 1 Bergrennen Mickhausen**

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Nils Butz

Vize-Clubmeister

Sigmarszell, fährt einen BMW M3 Gruppe E1-FIA,
Gr. H 3000 ccm, ca. 220 kW bei Bergrennen

- 3. Platz Bergrennen Mickhausen
- 4. Platz Int. Bergrennen Oberhallau CH

Ralf Stark

3. Platz

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS
1400 ccm, 132 kW bei Bergslalom und
Slalomveranstaltungen

- 4. Platz Auge Slalom A2 Niederwangen
- 3. Platz Auge Slalom A2 Aschen
- 4. Platz Auge Slalom Röthenbach



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb

Ralf Stark

Schattbacher Str. 11

88279 Amtzell

Tel. 07520 - 961 14

Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.



Lothar Loos

4. Platz

Lindau, fährt einen Peugeot 206
bei Slalomveranstaltungen

11. Platz Auge Slalom A1 Niederwangen
12. Platz Auge Slalom A1 Hergensweiler



Martin Spiegel

5. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 B Super 90
bei Oldtimer-Rallye Veranstaltungen

3. Platz Lindau Klassik 2024

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

Scuderia-Fahrer in Aktion



Martin Zell beim Fahrertraining



Marcel Gapp und Nils Butz als Service-Team Lindau Klassik



Ralf Stark beim Auge-Slalom



Nils Butz beim Rennlauf in Mickhausen



TRADITION, MODERNE & LEBENSFREUDE

Zwischen Wangen und Kißlegg im Allgäu, inmitten der Vierländerregion Bodensee, liegt das Hofgut Farny, ein einzigartiges Ensemble. Mitten im Grünen und doch gut zu erreichen.

Eine denkmalgeschützte Brauereiwirtschaft mit Biergarten, modernem 4-Sterne-Hotel, Wellnessbereich und eigener Hofkapelle. Veranstaltungsräume für bis zu 180 Personen und modernste Tagungstechnik.

Seien Sie unser Gast. Bei uns können Sie Feste feiern, exklusiv tagen oder einfach nur entspannen und genießen. Sie werden es lieben.



★★★★

HOFGUT FARNY

HOTEL · BRAUEREI WIRTSCHAFT

Dürren 1, Kißlegg im Allgäu, +49 7522 97288-0, www.hofgut-farny.de

Scuderia-Fahrer in Aktion



Ralf Stark auf dem Weg zum Klassensieg am Eichenberg



Marcel Gapp und Nils Butz beim Wechsel des Differentiales



Lothar Loos beim Auge-Slalom



Nils Butz beim Int. Bergrennen St. Agatha (AT)

Köchlin



LANDGASTHOF. HOTEL. BIERGARTEN.

Röthlingshöfer **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei

Metallbau

Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Sonstige aktive Fahrer der scuderia lindau

| | | |
|-----------------------|--------------|------------|
| Florian Arlt | Lindau | Bergrennen |
| Karl-Heinz Schlachter | Sigmarszell | Bergrennen |
| Dr.Thomas Fischer | Lindau | Oldtimer |
| Thomas Schäffler | Lindau | Oldtimer |
| Jochen Sutterlitte | Heimenkirch | Oldtimer |
| Stefan Rausch | Weissensberg | Oldtimer |
| Herbert Gretler | Wangen-NR | Oldtimer |
| Hans Werner Greif | Bregenz | Oldtimer |
| Mäx & Beate Gapp | Wildberg | Oldtimer |
| Ernst Laufer | Lindau | Oldtimer |
| Martin Zell | Bodolz | Oldtimer |
| Thomas Kaiser | Langenargen | Oldtimer |

Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Wintereinstellplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fröhlich
Robert-Bosch-Str. 20 | D-88131 Lindau
Tel. +49 (0) 83 82 - 7 90 65
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de

Allianz 



Auf eine unfallfreie Saison!

Michael Piechatzek

Hauptvertretung der Allianz

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

☎ 0 83 81.94 00 08, michael.piechatzek@allianz.de

allianz-piechatzek.de



**Schlüsseldienst
Schumann e.K.**

Inh. Bernd Kleeis

Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21

Rotmoosstr. 1 88131 Lindau

info@schumannlindau.de

www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißensberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



Thomas & Luis Schäffler Alfa Romeo Giulia GT Bj.1963



Legende, MB 300 SL Coupé Flügeltürer 3,0 l 215 PS Bj.1955

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742
FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:
MO. MI. DO. FR. SA. SO.
11:30 - 14:00
17:30 - 22:00
DIENSTAG RUHETAG



Alles original, MB 190 Ponton W121 1,9 l 75 PS Bj. 1956



Selten, Corvair Monza 6 Zyl. Boxer 2,4 l 120 PS Bj. 1963

Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSi Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Porsche 356 A Bj. 1958



Shelby Cobra Mark II 289

Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



BMW 850 i 12 Zyl. Bj. 1991



Porsche 914/6 Bj. 1970



Alfa Romeo

Bj.1962
Bertone Sprint



Opel Ascona A Bj. 1974



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Seehafen Cafe Graf, Lindau
Golfhotel Bodensee, Weißensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH, Weißensberg
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger, Lindau
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerfahrten, Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für nationale ASN und internationale FIA Prädikate.

AMG PERFORMANCE CENTER WEISSENSBERG

Beim Rothen-Kreuz 2
88138 Weißensberg
T 08389 922700



riess-gruppe.de

RIESS
mobility since 1928

**M
Ä
N
N
E
R**



**K
Ü
C
H
E**



WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH
Rothkreuz 75 | 88138 Weißenberg
08389 / 929 68 90 | info@werkstatt-welt.com

